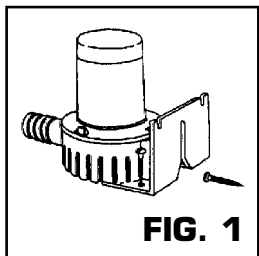
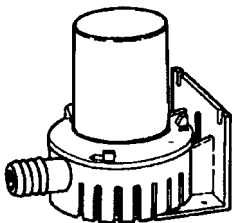
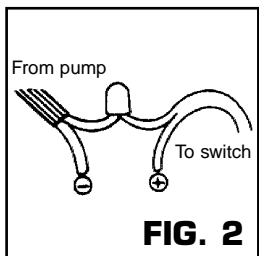


INSTALLATION INSTRUCTIONS

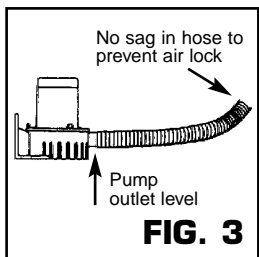
Please follow the easy installation instructions carefully to assure maximum efficiency in your bilge pump operation.



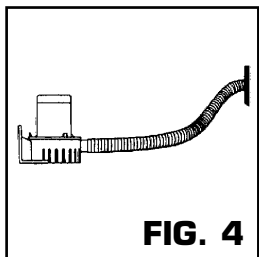
1. Select the lowest point in the bilge. Fasten the pump with screws where convenient. You may use a single screw on a stringer and simply slide the screw into the pump bracket slot - see Fig. 1.



2. Connect the brown wire to the positive (+) lead and switch, and connect the black wire to the negative (-) lead. We suggest a 3A fuse - see Fig. 2.



3. Make sure the pump outlet is level or pointed slightly upward. The discharge hose must have no loops or sags which would cause an airlock - see Fig. 3.



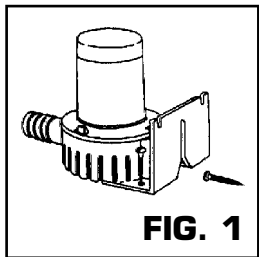
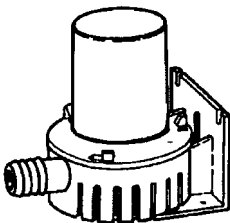
4. Fasten the hose to the pump outlet and to the thru-hull connector, cutting off any excess hose that might sag - see Fig. 4.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

Siga cuidadosamente las faciles instrucciones para instalar y asegurar un maximo de eficiencia en la operacion de su bomba de sentina.

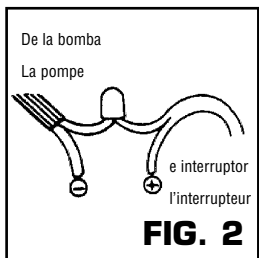
INSTRUCTION DE MONTAGE

Veillez suivre attentivement les instructions de montage afin d'obtenir le meilleur rendement de votre pompe de cale



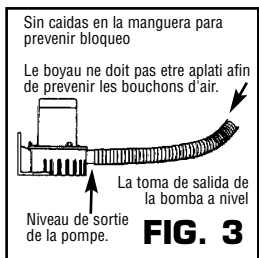
1. Seleccione el punto mas bajo en la sentina. Asegure la bomba con tornillos donde sea conveniente. Puede instalar un solo tornillo sobre uno de los refuerzos y simplemente deslizar el tornillo en la ranura del soporte de la bomba - ver figura #1

1. Choisir l'emplacement le plus bas de la cale. Fixer la pompe a l'aide de vis aux endroits propices. Vous pouvez mettre une seule vis sur un travers et simplement y faire glisser le support de la pompe. Voir illustration 1.



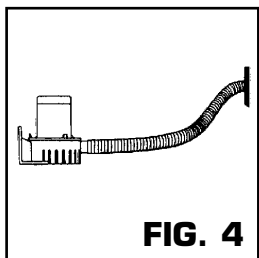
2. Conecte el cable marron a la guia e interruptor positivo, y conecte el cable negro a la guia negativa. Sugerimos un fusible 3a. Ver figura #2

2. Brancher le fil brun au fil de sortie positif (+) et a l'interrupteur, et brancher le fil noir au fil de sortie negatif (-). Un fusible de 3 a est recommande- voir l'illustration 2.



3. Asegurese que el escape de la bomba este a nivel o apuntando ligeramente hacia arriba. La manguera de desague no debe tener ni nudos ni caidas que podrian causar un bloqueo. Ver figura #3

3. S'assurer que la sortie de la pompe soit de niveau ou orientee legerement vers le haut le tuyau d'evacuation doit etre exempt de boucles ou de flechissement pouvant causer un bouchon d'air-voir l'illustration 3.



4. Ajuste la manguera a la salida de la bomba y al conector que atraviesa el casco del bote, cortando cualquier exceso que pueda caerse. Ver figura #4

4. Installer le boyau sur la sortie de la pompe et sur le passe-coque, en prenant soin de couper a la longueur voulue pour eviter de le coincer. Voir l'illustration 4.